

# El centre Eurecat Manresa coordina un programa per millorar l'automoció

**REDACCIÓ.** MANRESA

■ El centre tecnològic Eurecat Manresa coordina el projecte europeu Flexcrash, finançat amb quatre milions d'euros, que desenvoluparà una tecnologia de fabricació flexible i híbrida mitjançant aliatges d'alumini d'alta resistència i sostenibles per produir estructures de vehicles adaptats i resistents a col·lisions.

El projecte aborda els principals reptes de la indústria de l'automoció, entre els quals el compliment de les regulacions i les res-

triccions d'emissió de gasos d'efecte hivernacle i l'augment de la seguretat dels passatgers.

Flexcrash «pretén desenvolupar estructures més segures, lleugeres i circulars, que permetin reduir el pes del vehicle i incrementar-ne la seguretat dels passatgers, amb especial atenció a la part frontal, afectada en el 70% de les col·lisions d'automòbils», destaca la coordinadora tècnica del projecte, Begoña Casas, investigadora de la Unitat de Materials Metàl·lics i Ceràmics d'Eurecat.